

PROJETO: MUGGIATI STOCK LIGHT

Relatório de cumprimento do objeto

1 - Execução:

O projeto MUGGIATI STOCK LIGHT – 74000.053632/2020-76, foi aprovado no Diário Oficial da União – 222 de 20 de Novembro de 2020 com o valor de R\$ 1.124.448,15 (um milhão cento e vinte e quatro mil quatrocentos e quarenta e oito reais e quinze centavos) com validade de captação prevista até o mês de Novembro de 2023.

A captação foi realizada junto às empresas: Britânia Eletrônicos S/A, Britânia Eletrodomésticos S/A, Philco Eletrônicos Ltda, Britânia Componentes Ltda, Trombini Embalagens S/A, Mercantil Nova Era Ltda, Potencial Petróleo Ltda e Potencial Biodiesel Ltda, atingindo o valor total de R\$ 510.000,00 (quinhentos e dez mil reais).

Mediante a captação parcial dos recursos aprovados, solicitamos a execução do projeto e apresentamos um novo Plano de Trabalho e o novo Cronograma Físico Financeiro no valor de R\$ 510.966,24 (quinhentos e dez mil novecentos e sessenta e seis reais e vinte e quatro centavos), tendo sido o mesmo aprovado integralmente na 150ª Reunião Ordinária da Comissão Técnica da Lei de Incentivo ao Esporte realizada em 09 de junho de 2021 pelo Ministério da Cidadania, Secretaria Especial do Esporte, conforme Ofício nº 1680/2021/SEESP/SENIFE/CGLIE-CTLIE/MC, Ofício nº 1607/2021/SEESP/SENIFE/CGD PE- EXC/MC e Termo de Compromisso firmado com o Instituto Zeca Muggiati na data de 01 de Julho de 2021.

No novo Plano de Trabalho, foram informadas as seguintes condições, para execução:

- A) Campeonato: Participar de 06 (seis) etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Light;
- B) Físico-financeiro: Para o período de 07 (sete) meses, contendo as seguintes despesas: Material de Consumo Esportivo R\$ 386.970,24 (trezentos e oitenta e seis mil novecentos e setenta reais e vinte e quatro centavos); Taxas/Inscrições R\$ 24.996,00 (vinte e quatro mil novecentos e noventa e seis reais); Serviços Operacionais R\$ 78.000,00 (setenta e oito mil reais); Serviços de Terceiros R\$ 21.000,00 (vinte e um mil reais).

Para a fase de execução, com recursos do projeto, foram desenvolvidas as seguintes ações:

- A) Material de Consumo/Esportivo – Material e Equipamento, como: 06 (seis) locações de motores, 06 (seis) locações de carro, 06 (seis) locações de câmbio e 06 (seis) jogos de pneus;
- B) Taxas/Inscrições – Inscrição do piloto nas 06 (seis) etapas do campeonato Brasileiro de Stock Light;
- C) Serviços Operacionais – Execução de serviços no carro de competição, como: 06 (seis) revisões periódicas/ manutenção e 06 (seis) pinturas e adesivos;

D) Serviços de Terceiros – Contratar serviços contábeis durante para o período de execução de 07 (sete) meses.

No que diz respeito ao Plano Básico de Divulgação da Identidade Visual, foram elaboradas as seguintes peças promocionais: Macacão e Banner. Por iniciativa do Instituto também utilizamos as logomarcas da Lei de Incentivo e no Governo no veículo de competição. Fotos com a utilização das marcas estão anexadas ao processo.

Esses layouts foram aprovados pelo setor responsável do Ministério da Cidadania, cujo envio dos arquivos foi realizado para o email publicidade.cgce@cidadania.gov.br, respondido pela funcionária Kellen Lima da Assessoria Especial de Comunicação Social/Secretaria Especial do Esporte/Ministério da Cidadania/Governo Federal, em 14/06/2022, conforme email constante do anexo.

Matérias espontâneas em jornais e sites especializados com a citação da Lei de Incentivo, Secretaria Especial do Esporte e Ministério da Cidadania encontram-se anexas ao processo.

2 - Financeiro:

Com o intuito de atender a legislação, foram elaborados 4 (quatro) processos de Cotação Prévia e 3 (três) processos de Dispensa de Cotação Prévia - Justificativa referente a aquisição de materiais e contratação de serviços, previstos no cronograma Físico-financeiro:

- Cotação Prévia nº 01/2021:

Contratação de serviços contábeis no valor total de R\$ 21.000,00 (vinte e um mil reais) – Ted nº 73002, Nota Fiscal nº 310; Ted nº 83101, Nota Fiscal nº 354; Ted nº 100101, Nota Fiscal nº 400; Ted nº 110101, Nota Fiscal nº 451; Ted nº 12601, Nota Fiscal nº 526; Ted nº 10301, Nota Fiscal nº 559; Ted nº 20201, Nota Fiscal nº 619.

- Cotação Prévia nº 02/2021:

Aluguel de carro de competição, resultando no valor de R\$ 147.000,00 (cento e quarenta e sete mil reais) – Cheque nº 850001, Fatura nº 005. Conforme Lei Complementar 116/2003 e Súmula 31 do STF a emissão de Recibo/Fatura é aceito para comprovar locação de bens móveis.

- Cotação Prévia nº 03/2021:

Serviço de 06 (seis) revisão/manutenção para as etapas do campeonato, que somaram R\$ 66.000,00 (sessenta e seis mil reais) – Cheque nº 850004, Nota Fiscal nº 164.

- Cotação Prévia nº 04/2021:

Serviço de 06 (seis) pinturas e adesivos para o carro de competição, que somaram R\$ 12.000,00 (doze mil reais) – Cheque nº 850005, Nota Fiscal nº 165.

- Dispensa de Cotação Prévia - Justificativa nº 01/2021:

Aquisição de 06 (seis) jogos de pneus para utilizar nas etapas do campeonato, que somaram R\$ 126.822,24 (cento e vinte e seis mil oitocentos e vinte e dois reais e vinte e quatro centavos) – Cheque nº 850002, Nota Fiscal nº 21863; Ted nº 81201, Nota Fiscal

nº 21942; Ted nº 81701, Nota Fiscal nº 21974; Ted nº 102701, Nota Fiscal nº 22075; Ted nº 112401, Nota Fiscal nº 22140; Ted nº 122101, Nota Fiscal nº 22177.

- **Dispensa de Cotação Prévia - Justificativa nº 02/2021:**

Locação de 06 (seis) motores de competição, que somaram R\$ 64.500,00 (sessenta e quatro mil e quinhentos reais) – Ted nº 80901, Fatura nº 4468. Conforme Lei Complementar 116/2003 e Súmula 31 do STF a emissão de Recibo/Fatura é aceito para comprovar locação de bens móveis.

- **Dispensa de Cotação Prévia - Justificativa nº 03/2021:**

Locação de 06 (seis) câmbios, que somaram R\$ 48.648,00 (quarenta e oito mil seiscentos e quarenta e oito reais) – Ted nº 80902, Fatura nº 4469. Conforme Lei Complementar 116/2003 e Súmula 31 do STF a emissão de Recibo/Fatura é aceito para comprovar locação de bens móveis.

Inscrições – Foram realizadas as inscrições no Campeonato Brasileiro de Stock Light para a participação do piloto, essas 06 (seis) inscrições resultaram no valor total de R\$ 24.996,00 (vinte e quatro mil novecentos e noventa e seis reais) – Cheque nº 850003, Nota Fiscal nº 7139; Ted nº 73001, Nota Fiscal nº 7169; Ted nº 80301, Nota Fiscal nº 7193; Ted nº 101801, Nota Fiscal nº 7285; Ted nº 111901, Nota Fiscal nº 55; Ted nº 121001, Nota Fiscal nº 159.

Os custos com a confecção de banner utilizado na divulgação do projeto, foram absorvidos pelo próprio Instituto.

Foi realizado um depósito na conta de livre movimentação, referente a cobrança de encargos bancários no valor de R\$ 43,10 (quarenta e três reais e dez centavos), pois a legislação traz essa vedação de despesa.

3 - Aplicação Financeira:

O valor que a aplicação financeira gerou foi no valor total de R\$ 1.392,13 (mil trezentos e noventa e dois reais e treze centavos), no período de 14/07/2021 a 28/03/2022.

Solicitamos a transferência deste saldo remanescente acima citado para outro projeto esportivo do nosso Instituto por meio do Ofício 003/2022 – IZM, datado de 28/03/2022, além de constar uma cópia do mesmo, anexo a este processo.

4 - Metas:

No que diz respeito as metas qualitativas e quantitativas, informamos que as mesmas foram satisfatoriamente atendidas, conforme descrevemos a seguir:

Metas Qualitativas informadas no Plano de Trabalho:

META: Aperfeiçoar o aspecto técnico do piloto

INDICADOR: Comparativo das tomadas de tempo durante as etapas

INSTRUMENTO DE VERIFICAÇÃO: Tomadas de tempo das etapas

CUMPRIMENTO DA META: O piloto apresentou melhora no aspecto técnico na pilotagem do carro de competição, resultando diferença de tempo entre a tomada de tempo por volta na pista durante o treino e durante a classificação final para cada etapa. Anexo estão os informativos oficiais.

Nº	Campeonato Brasileiro de Stock Light	Treino	Classificação	Melhora
01	Etapa 3 Velo Citta	1:34.449	1:33.675	0.774
02	Etapa 4 Curitiba	1:24.833	1:24.570	0.263
03	Etapa 5 Curitiba	53.195	52.673	0.522
04	Etapa 6 Velo Citta	1:35.310	1:34.732	0.578
05	Etapa 7 Santa Cruz do Sul	1:27.257	1:24.983	2.274
06	Etapa 8 Interlagos	1:45.788	1:43.909	1.879

META: Aprimorar o desenvolvimento físico e psicológico do piloto.

INDICADOR: Evolução física e psicológica do piloto na competição.

INSTRUMENTO DE VERIFICAÇÃO: Relatório elaborado pelo Chefe de Equipe ao final do projeto, com informações da evolução do piloto durante a execução do projeto.

CUMPRIMENTO DA META: A participação do piloto Zezinho Muggiati nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Light contribuiu para melhorar a autoconfiança do piloto e também o físico para a pilotagem do carro. Essas condições estão demonstradas no relatório do chefe de equipe e nas reportagens relacionadas às competições constantes do anexo com citações do próprio piloto.

“Conseguimos fazer uma boa prova e por um detalhe não vencemos. Mas pontuamos bem e vamos continuar correndo atrás do título.”

“A expectativa para essa prova é grande, espero manter o ritmo e conquistar uma vitória para continuar na briga pelo título”.

“Velocitta é uma pista com poucos pontos de ultrapassagem e exige muito do físico do piloto. E nesse aspecto estou muito bem preparado.”

“Foi um final de semana de muito aprendizado. Eu não conhecia a pista, mas conseguimos ajustar bem o carro e largar na primeira fila. Apesar do erro, consegui ganhar quatro posições em cada uma das provas, mostrando muita capacidade de recuperação.”

“Temos muito que comemorar em 2021. Largamos e corremos sempre entre os primeiros e conquistamos vários pódios.”

Metas Quantitativas informadas no Plano de Trabalho:

META: Melhorar em 01 posição a classificação geral do piloto no campeonato Brasileiro de Stock Light.

INDICADOR: Posição do piloto no ano anterior.

INSTRUMENTO DE VERIFICAÇÃO: Consulta a classificação final divulgada pela promotora da competição.

CUMPRIMENTO DA META: Anexo encontram-se as classificações oficiais fornecidas pela CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo dos anos de 2020 e 2021. O piloto melhorou duas posições, passando de 8º lugar em 2020 para 6º lugar em 2021.

Nº	Campeonato	Ano	Classificação
01	Brasileiro de Stock Light	2020	8º lugar
02	Brasileiro de Stock Light	2021	6º lugar

META: Procurar estar entre os dez primeiros colocados na maioria das etapas.

INDICADOR: Classificação em cada etapa.

INSTRUMENTO DE VERIFICAÇÃO: Listagem de resultados oficiais da Confederação.

CUMPRIMENTO DA META: O piloto alcançou a classificação entre os dez primeiros colocados na maioria das etapas, sendo que cada etapa é composta por duas provas, resultando em 12 provas. O piloto finalizou em 11 vezes entre os dez primeiros colocados. As comprovações estão nos resultados oficiais e reportagens anexas.

Nº	Campeonato Brasileiro de Stock Light	Prova 1	Prova 2
01	Etapa 3 Velo Citta	3º lugar	9º lugar
02	Etapa 4 Curitiba	4º lugar	6º lugar
03	Etapa 5 Curitiba	3º lugar	8º lugar
04	Etapa 6 Velo Citta	6º lugar	2º lugar
05	Etapa 7 Santa Cruz do Sul	3º lugar	12º lugar
06	Etapa 8 Interlagos	9º lugar	10º lugar

5 - Resultados:

A seguir, relacionamos os resultados alcançados nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Light que o piloto participou:

- 3º Etapa – 3º lugar e 9º lugar

Foi realizada de 18 a 20 de Junho de 2021 no Autódromo Velo Citta em Mogi Guaçu – São Paulo.

- 4º Etapa – 4º lugar e 6º lugar

Foi realizada de 31 de Julho a 01 de Agosto de 2021 no Autódromo Internacional de Curitiba em Pinhais – Paraná.

- 5º Etapa – 3º lugar e 8º lugar

Foi realizada de 05 a 08 de Agosto de 2021 no Autódromo Internacional de Curitiba em Pinhais – Paraná.

- 6º Etapa – 6º lugar e 2º lugar

Foi realizada de 23 a 24 de Outubro de 2021 no Autódromo Velo Citta em Mogi Guaçu – São Paulo.

- 7º Etapa – 3º lugar e 12º lugar

Foi realizada de 19 a 21 de Novembro de 2021 no Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul em Santa Cruz do Sul – Rio Grande do Sul.

- 8º Etapa – 9º lugar e 10º lugar

Foi realizada de 10 a 12 de Dezembro de 2021 no Autódromo José Carlos Pace – Interlagos em São Paulo – São Paulo.

Curitiba, 31 de Março de 2022.



Eliane Werka Brandão
Presidente